Epidemiology of Death and Years of Life Lost (YLL) Due to Accidents in Ardabil Province

Ataey A¹, Moradi-Asl E*², Mirzaei E¹, Darsaraei F³

1. Meshkin shahr Health Center, Ardabil University of Medical Sciences, Ardabil, Iran
2. Department of Public Health, School of Public Health, Ardabil University of Medical Sciences, Ardabil, Iran
3. Ardabil Health Center, Ardabil University of Medical Sciences, Ardabil, Iran

* Corresponding author. Tel: +984533513775, Fax: +984533512004, E-mail: Moradiasl83@yahoo.com

Received: Oct 10, 2017   Accepted: Jun 28, 2018

ABSTRACT

Background & objectives: Accidents are one of the main causes of death worldwide. Iran has one of the highest death rates due to unintentional injuries among countries. The first step in preventing and controlling accidents is collecting basic information about the severity and type of injuries.

Methods: This study was conducted to estimate the burden of death due to accidents and injuries in Ardabil province. Death information was extracted from the death registration program of Ardabil University of Medical Sciences. The World Health Organization website has been used to calculate the number of years lost in life.

Results: A total of 402 deaths due to accidents have been registered of whom 76.9% were male and 23.1% were female. The average age of the deceased was 39.4 (SD) and 54.2% lived in urban areas and 45.8% lived in rural areas. The YLLs for the total population was 16493 years. The largest amount was related to traffic accidents with 6628 years. The highest number of years was lost in the age group of 20 to 24 years.

Conclusion: The incidence of death from accidents was estimated to be 31.64 in 100,000 people. Considering the high mortality rate and the resulting YLL in Ardabil province, this issue should be considered as a serious public health problem and planning to prevent these injuries.

Keywords: Years of Life Lost; Injuries and Accidents; Ardabil Province; Mortality
مقدمه
طبق تعریف سازمان بهداشت جهانی، حوادث روداده شده در میان انسان‌ها و جانداران به دلیل عوامل غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌باشند. این حوادث می‌تواند از بافت‌های غیر طبیعی و غیر طبیعی بیولوژیکا می‌ба
روش کار

استان اردبیل در شمالغرب ایران واقع شده است و دارای آب و هوای کوهستانی و نیمه کوهستانی می باشد (۱۳). مطالعه خاص بر منظره برآورده بر اساسی از مرگ و میر به دلیل حوادث و حوادث در استان اردبیل بوده و جامعه صورت مطالعه شامل تمام جمعیت تحت پوشش استان اردبیل در سال ۱۳۹۴ بر اساس گزارش سازمان بهداشت اولهنگ کشور بود. همچنین اطلاعات مربوط به حوادث و حوادث در استان اردبیل استخراج گردید. برای محاسبه تعادل سالهای یک دست رفته عمر (YLL) به سو و جنس متفاوتان در هر گروه سنی بیان برای این منظور از جدول بیمه به زندگی استاندارد از دست رفته استفاده گردید. این ایده از منظره بر اساسی از مرگ و میر به زندگی ایده آلی به دست می‌دهد محاسبه می‌شود که بر مبنای یک جدول عمر مشخص که ایده آلی به زندگی ایده آلی به دست می‌دهد محاسبه می‌شود که از سایت سازمان بهداشت جهانی استخراج گردید و در نهایت به منظور محاسبه برای حیات نیاز از نرم‌افزار SPSS استفاده شد.

یافته‌ها

در طول سال ۱۳۹۴ در کل استان اردبیل از مجموع ۴۰۲ مورد مرگ رخ داده بود دلیل حوادث و حوادث در ۲۷/۸۹۸۰ درصد (۹۳ مورد) مرمت و به جنس مرد و ۲/۱۲ درصد (۳۹ مورد) مرمت و به جنس زن بود. مشاهده شد که دو ماهانه سنی متوسط ۴/۳۸ سال (۳/۹۷ سال در مهر و ۹/۹۱ سال در خرداد و ۹/۸۴ سال در بهار و ۹/۲۶ درصد (۱۸ مورد) در مناطق شهری و ۱/۸۴ درصد (۱۲۴ مورد) در مناطق روستایی سکونت داشتند. از سویی تعداد ۱۶۷ مورد فوت به دلیل حوادث ترافیکی و ۶۰ مورد به دلیل حوادث عمدی و ۴۷ مورد نیز با علل

۱ Years of Life Lost
نمایش و نشان دادن خودکشی‌ها در گروه سنی ۲۵-۳۵ سال:

<table>
<thead>
<tr>
<th>نوع حادثه</th>
<th>مرد</th>
<th>زن</th>
<th>مجموع</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>حوادث ترافیکی</td>
<td>32</td>
<td>3</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>حوادث غیرعمد</td>
<td>29</td>
<td>3</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>حوادث عمد</td>
<td>22</td>
<td>3</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>حوادث با نیت نامعلوم</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>جمع</td>
<td>75</td>
<td>9</td>
<td>84</td>
</tr>
</tbody>
</table>

جدول ۲: توزیع فراوانی فوت شدگان به فوتوخوری ممنوع در استان اردبیل در سال ۱۳۹۴

<table>
<thead>
<tr>
<th>نوع حادثه</th>
<th>مرد</th>
<th>زن</th>
<th>مرد</th>
<th>زن</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>حوادث ترافیکی</td>
<td>16</td>
<td>2</td>
<td>28</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>حوادث غیرعمد</td>
<td>14</td>
<td>1</td>
<td>17</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>حوادث عمد</td>
<td>14</td>
<td>2</td>
<td>17</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>حوادث با نیت نامعلوم</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>جمع</td>
<td>48</td>
<td>7</td>
<td>55</td>
<td>9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

در گروه فوت به دلیل حوادث غیرعمد در گروه سنی ۲۵-۳۵ سال، مردان بیشترین تعداد جان باختند. یکی از این نتایج، افزایش میزان حوادث عمد در این سنوی را نشان می‌دهد. این افزایش می‌تواند به دلیل مشارکت کم در حفظ امنیت و عدم احترام به قوانین ترافیکی باشد. در حالی که بیشترین حوادث ترافیکی در گروه سنی ۳۵-۴۵ سال بودند، حوادث غیرعمد بیشتر در سنوی ۲۵-۳۵ سال که در این سنوی احتمال حضور بیشتری از زنان بیش از مردان بوده و حوادث غیرعمد بیشتر در سنوی ۳۵-۴۵ سال بودند.}

<table>
<thead>
<tr>
<th>جنس</th>
<th>سن</th>
<th>مرد</th>
<th>زن</th>
<th>مجموع</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>مرد</td>
<td>۲۵-۳۵</td>
<td>۵۶</td>
<td>۵۵</td>
<td>۱۱۱</td>
</tr>
<tr>
<td>زن</td>
<td>۲۵-۳۵</td>
<td>۵۳</td>
<td>۴۹</td>
<td>۱۰۲</td>
</tr>
</tbody>
</table>

در این جدول، حادثه‌ها بر کل جمعیت‌های مرد و زن در سنوی‌های ۲۵-۳۵ و ۳۵-۴۵ سال آمار گرفته شده‌اند. این نتایج نشان می‌دهد که در سنوی ۲۵-۳۵ سال، حوادث ترافیکی بیشتری اتفاق می‌افتد و در سنوی ۳۵-۴۵ سال، حوادث غیرعمد بیشتری و حادثه‌های عمدیאולם نداشته‌اند. بنابراین، توجه به حفظ امنیت و قوانین ترافیکی در سنوی‌های بالا به اهمیت زیادی دارد.
بیش از این تعداد، 3 سالهای از دست رفته عمر ناشی از مراکز حادثه‌برانگیز در سال رصد شدند. این گزارش نشان می‌دهد که در سال‌های اخیر، مقدار سالهایی از دست رفته عمر به دلیل سوانح و حوادث برای مردان در سال 1398 تعداد 3148 سال بود. بیشترین تعداد سالهایی از دست رفته عمر به دلیل حوادث مربوط به حادثه‌های حادثه‌برانگیز در سال 1398 بود. 

جدول 3. محاسبه سالهای از دست رفته عمر (YLL) به دلیل مراکز حادثه‌برانگیز در سال 1398

<table>
<thead>
<tr>
<th>نوع حادثه</th>
<th>جمع کل سالهای از دست رفته عمر</th>
<th>شاخص YLL</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>حادثه غیر عمدی</td>
<td>112</td>
<td>45</td>
</tr>
<tr>
<td>حادثه عمدی</td>
<td>122</td>
<td>93</td>
</tr>
<tr>
<td>جمع کل</td>
<td>234</td>
<td>138</td>
</tr>
</tbody>
</table>


1 Maycock
دیسوسوآن ۳ و همکاران نیز کل YLL در مردان ۴۹۰/۲۰۸۵ سال و در زنان ۶۳۵/۲۴۲۹ سال و پیشینه میزان در گروه سنی ۱۵-۲۹ سال به دست آمد (۲۳) و در مطالعه باپلا ۴ و همکاران پیشینه میزان مربوط به گروه سنی ۲۰-۲۴ سال و ۲۵-۳۴ سال بود (۲۳). میزان بالای سالهای از دست رفته عمر به عنوان یک مشکل جدی پدیده‌ای عمومی در نظر گرفته شود. برخوردهایی با منظور به دفاعی رساندن برخوردهای اندازه‌گیری YLL و حمایت و حمایت منابع استفاده‌هایی در جنگ کاهش میزان سرعت و سیاست قبیله، آمزش اینی جادهای با بهبود راهنما و کودکان، برخوردهای عملیاتی و مداخله آمری با دراای فعالیت و جلوگیری از صدمات ناشی از ترافیک و سیاست قبیله به منظور کاهش میزان تلفات ناشی از حوادث ترافیکی، عدم دسترسی آسان به سرمای و آفت کش‌ها (۲۵). این سازمان‌های مراحل اصولی امیتی در محیط کار و غیره می‌باشد. نتایج سیاست‌های مربوط به پیشگیری از حوادث و حمایت باید به عنوان عناصر راهنما ارائه سلامت و به عنوان یک اولویت برای سازمان‌های مرتبط با سلامت در نظر گرفته شود. 

تشکر و قدردانی

در پایان از معاونت محترم بدشانسی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان اردبیل و تمام کسانی که محققین را در انجام این پژوهش باری نمودند تشکر و قدردانی می‌گردد.

2 Ditsuwan
3 Bhalla

1 Pang
References

8- Khorrami Z, Nazari SSH, Ghadirzadeh MR. An Epidemiology study of deaths from road traffic accidents. Safety Promotion and Injury Prevention. 20. [sup1]:64-77.