Epidemiology of Death and Years of Life Lost (YLL) Due to Accidents in Ardabil Province

Ataey A¹, Moradi-Asl E*², Mirzaei E¹, Darsaraei F³

1. Meshkin shahr Health Center, Ardabil University of Medical Sciences, Ardabil, Iran
2. Department of Public Health, School of Public Health, Ardabil University of Medical Sciences, Ardabil, Iran
3. Ardabil Health Center, Ardabil University of Medical Sciences, Ardabil, Iran

*Corresponding author. Tel: +984533513775, Fax: +984533512004, E-mail: Moradiasl83@yahoo.com

Received: Oct 10, 2017 Accepted: Jun 28, 2018

ABSTRACT

Background & objectives: Accidents are one of the main causes of death worldwide. Iran has one of the highest death rates due to unintentional injuries among countries. The first step in preventing and controlling accidents is collecting basic information about the severity and type of injuries.

Methods: This study was conducted to estimate the burden of death due to accidents and injuries in Ardabil province. Death information was extracted from the death registration program of Ardabil University of Medical Sciences. The World Health Organization website has been used to calculate the number of years lost in life.

Results: A total of 402 deaths due to accidents have been registered of whom 76.9% were male and 23.1% were female. The average age of the deceased was 39.4 (SD) and 54.2% lived in urban areas and 45.8% lived in rural areas. The YLLs for the total population was 16493 years. The largest amount was related to traffic accidents with 6628 years. The highest number of years was lost in the age group of 20 to 24 years.

Conclusion: The incidence of death from accidents was estimated to be 31.64 in 100,000 people. Considering the high mortality rate and the resulting YLL in Ardabil province, this issue should be considered as a serious public health problem and planning to prevent these injuries.

Keywords: Years of Life Lost; Injuries and Accidents; Ardabil Province; Mortality
اپیدمیولوژی مرگ به دلیل سوانح و حوادث و سال‌های از دست رفته عمر
به علت مرگ زودرس ناشی از آن در استان اردبیل

کنده

زمینه و هدف: حوادث یکی از علل اصلی مرگ در بسیاری از کشورهای جهان می‌باشد. ایران یکی از بالاترین میزان‌های مرگ بداییل آسیب‌های غیرعمد در بین کشورها را دارد. اولین قدم در پیشگیری و کنترل حوادث جمع آوری اطلاعات بهبود در مورد این آسیب‌ها و نوع آسیب‌ها می‌باشد.

روش کار: مطالعه حاضر به منظور برآورد بانکی از مرگ بدایل حوادث و حوادث در استان اردبیل انجام شد. اطلاعات مرگ از اطلاعات تربیت و سال‌های از دست رفته عمر نیز از جدول امید به زندگی استاندارد استفاده گردید.


نتیجه‌گیری: میزان پروپاکسیس از حوادث و حوادث در استان اردبیل 4/12 سال بود. بیشترین تعداد سال‌های از دست رفته عمر ناشی از حوادث و حوادث برای کل جمعیت ۱۴/۹ سال و بیشترین مقدار مرگ‌بودن بخاطر حوادث ترافیکی با ۶/۸ سال بود. میانگین تعداد سال‌های از دست رفته عمر بین مردان و زنان نیز به ترتیب ۳/۹۱ و ۲/۳۱ سال بود.

واژه‌های کلیدی: سال‌های از دست رفته عمر، سوانح و حوادث، استان اردبیل، مرگ و میر

مقدمه

طبق تعیین سازمان بهداشت جهانی حادثه‌های روبودادی است که موجب آسیب قابل تشخیص می‌شود و در هر هر سال در جهان حداقل ۳ میلیون نفر از دنیا تا ۳۱۰۰۰ حادثه‌ای می‌باشد. پیش‌بینی می‌شود که مرسوم حادثه‌های ناشی از حوادث و حوادث۱۰۱۰۰۰ نفر

سومین علت مرگ و میر تا کم‌تر از بیماری‌های قلبی و عروقی و سرطان‌در دنیا می‌باشد (۱) که سالانه باعث بیش از ۱۲ میلیون مرگ در جهان می‌شود (۱). حوادث و حوادث ناشی از حوادث و حوادث ۲۰۰۰۰۰۰ نفر

می‌شود و شامل حوادث عمدی و غیرعمدی است

(۱) حوادث و حوادث یکی از مشکلات مهم بهداشت و
مطالعه خاص به منظور برآورد بار ناشی از مجدد و میر بدلیل سوانح و حوادث در استان اردبیل بوده و جامعه صورت مطالعه شامل تمام جمعیت تحت پوشش استان اردبیل در سال 1394 بر اساس گزارش سازمان انتخاب احتمال کشور نورد. همچنین اطلاعات مربوط به نوبت انتخاب احتمال کشور نورد مربوط به جدنس زن و مدرن تاریخ بوده از سال 98 میلادی. این امید به زندگی در خانه از کشور به مردم مورد رفته به خانه از سوی مصداق اجرای برای آسیب به محدود. اینکه این سوانح شیئی در سنین مبینی رخ می‌دهد. همچنین این مرگ‌ها روی امید به زندگی در بدو تولد و در نتیجه روی انتخاب و جامعه انتخاب ناپایدار می‌باشد. (11) اولین قدم در پیشگیری و کنترل سوانح و حوادث جمع‌آوری اطلاعات پایه به مورد قرارگرده و نوع آسیب‌ها مربوط به راه‌حل به اینکه مطالعه مشابه در استان اردبیل انجام نیافت. بوده و به منظور اطمینان دقیق در زمینه میزان میر به بدلیل سوانح و حوادث و بار ناشی از آن در سطح استان اردبیل انجام گرفته تا مستندات ذی‌ربط قانونی با توجه به بار مشکل در جامعه راه‌گاه‌های مناسبی جهت برنامه‌ریزی برای کاهش حوادث و سوانح و بار ناشی از آن یکی از مهم‌ترین مورد سازمان سلامت و بهداشت ۱۲ مجله سلامت و بهداشت سال دهم شماره اول، پارا ۱۳۹۸

روش کار

استان اردبیل در شمالغرب ایران واقع شده است و دارای آب و هوای کوهستانی و نیمه کوهستانی می‌باشد (۱۱). مطالعه خاص به منظور برآورد بار ناشی از مرگ و میر بدلیل سوانح و حوادث در استان اردبیل بوده و جامعه صورت مطالعه شامل تمام جمعیت تحت پوشش استان اردبیل در سال 1394 بر اساس گزارش سازمان انتخاب احتمال کشور نورد. همچنین اطلاعات مربوط به نوبت انتخاب احتمال کشور نورد مربوط به جدنس زن و مدرن تاریخ بوده از سال 98 میلادی. این امید به زندگی در خانه از کشور به مردم مورد رفته به خانه از سوی مصداق اجرای برای آسیب به محدود. اینکه این سوانح شیئی در سنین مبینی رخ می‌دهد. همچنین این مرگ‌ها روی امید به زندگی در بدو تولد و در نتیجه روی انتخاب و جامعه انتخاب ناپایدار می‌باشد. (11) اولین قدم در پیشگیری و کنترل سوانح و حوادث جمع‌آوری اطلاعات پایه به مورد قرارگرده و نوع آسیب‌ها مربوط به راه‌حل به اینکه مطالعه مشابه در استان اردبیل انجام نیافت. بوده و به منظور اطمینان دقیق در زمینه میزان میر به بدلیل سوانح و حوادث و بار ناشی از آن در سطح استان اردبیل انجام گرفته تا مستندات ذی‌ربط قانونی با توجه به بار مشکل در جامعه راه‌گاه‌های مناسبی جهت برنامه‌ریزی برای کاهش حوادث و سوانح و بار ناشی از آن یکی از مهم‌ترین مورد سازمان سلامت و بهداشت.

1 Years of Life Lost
نامعلوم فوت توسط بودن. بیشترین تعداد حادثه مرتوی به حادثه ترافیکی با 41/5 درصد بود (جدول 1). از سوی دیگر بیشترین تعداد فوت در مجموع عمین عطایی و ... 55 1 5

سال و در گروه حادثه. امدا در گروه-

- زن
- مرد

جدول 1. توزیع فراوانی فوت شدگان به دلیل سوانح و حوادث در استان اردبیل در سال 1394

جدول 2. توزیع فراوانی فوت شدگان به تفکیک نوع حادثه در استان اردبیل در سال 1394

کروه سنی

برای کامل‌تری

[DOI: 10.29262/health.10.1.50 ]

Downloaded from heathjournal.aums.ac.ir at 12:24 PM on Monday April 13th 2020
جدول 3: محاسبه سالهایی از دست رفته عمر (YLL) با دلیل مرگ از سوانح و حوادث در استان اردبیل در سال 1394

<table>
<thead>
<tr>
<th>کروی سنه</th>
<th>مجموع</th>
<th>جمع زن</th>
<th>جمع مرد</th>
<th>جمع عمومی</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1-5</td>
<td>5212</td>
<td>2972</td>
<td>2240</td>
<td>5212</td>
</tr>
<tr>
<td>6-10</td>
<td>515</td>
<td>286</td>
<td>229</td>
<td>515</td>
</tr>
<tr>
<td>11-15</td>
<td>69</td>
<td>40</td>
<td>29</td>
<td>69</td>
</tr>
<tr>
<td>16-20</td>
<td>23</td>
<td>13</td>
<td>10</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>21-25</td>
<td>19</td>
<td>12</td>
<td>7</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>26-30</td>
<td>14</td>
<td>9</td>
<td>5</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>31-35</td>
<td>13</td>
<td>9</td>
<td>4</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>36-40</td>
<td>11</td>
<td>7</td>
<td>4</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>41-45</td>
<td>9</td>
<td>6</td>
<td>3</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>46-50</td>
<td>8</td>
<td>5</td>
<td>3</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>51-55</td>
<td>5</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>56-60</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>61-65</td>
<td>10</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>66-70</td>
<td>11</td>
<td>7</td>
<td>4</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>71-75</td>
<td>12</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>76-80</td>
<td>13</td>
<td>8</td>
<td>5</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>81-85</td>
<td>14</td>
<td>9</td>
<td>5</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>86-90</td>
<td>15</td>
<td>10</td>
<td>5</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>مجموع</td>
<td>563</td>
<td>336</td>
<td>227</td>
<td>563</td>
</tr>
</tbody>
</table>

محاسبه سالهایی از دست رفته عمر (YLL) با دلیل مرگ از سوانح و حوادث در استان اردبیل در سال 1394

بحث
بر اساس نتایج بدست آمده تعداد مرک و میر ناشی از سوانح و حوادث در استان اردبیل در سال 1394 برابر با 404 مورد می‌باشد که بیشتر به جمعیت 1770 نفر بوده در سال 1394. به همراه با 31 نفر میر ناشی از سوانح و حوادث در هزار نفر برآورد شد. نتایج مطالعه حاصل به تابی مطالعه جغرافی و همکاران در مازندران (14) و مطالعه راهسازی و همکاران در خوزستان (15) در خصوص توزیع جنسی و سنی سالهایی از دست رفته عمر همخوانی دارد. همچنین مطالعه می‌کاپ (1) و همکاران در آمریکا

1 Maycock
تشکر و قدردانی

در پایان از معاونت محترم بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی اتاق ارتقاء از دست رفته‌ای در انجام این پژوهش باری نمونه تشکر و قدردانی می‌گردد.

2 Ditsuwan
3 Bhalla
References


8- Khorrami Z, Nazari SSH, Ghadirzadeh MR. An Epidemiology study of deaths from road traffic accidents. Safety Promotion and Injury Prevention. 20.4.14-1


